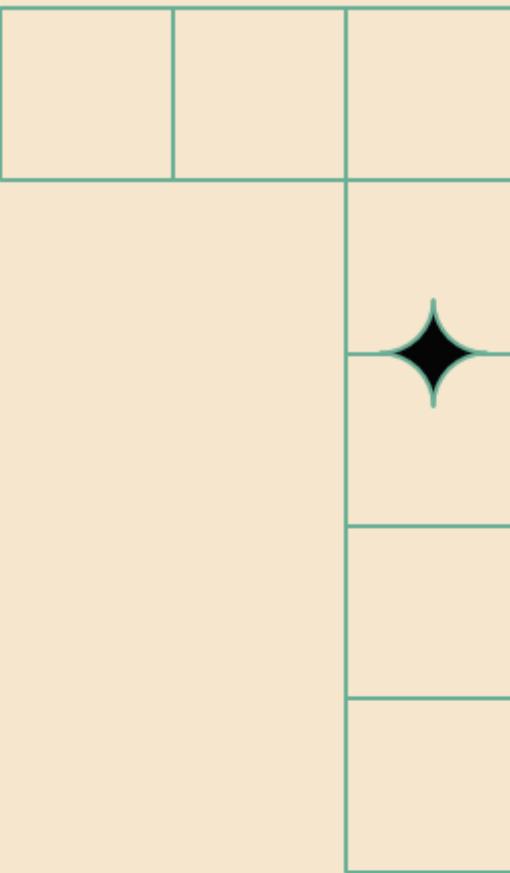


自主學習 東部軌道建設

503 6 賴宣佑





研究流程





研究動機



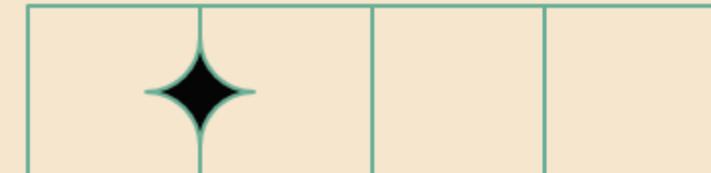
長期關注軌道建設議題

我長期都對大眾運輸建設的議題有興趣，因此一直有在了解關於東部軌道建設的資訊，而時常往返花東拍攝特殊列車也讓我對東部的軌道服務現況較有認知



政策推行應做全盤思考

目前花東鐵路複線化已陸續發包，多項東部建設也正在可行性研究以及環評，故希望政府能藉此時機對東部軌道政策提出更全面的整合計畫以提升服務效率



研究管道



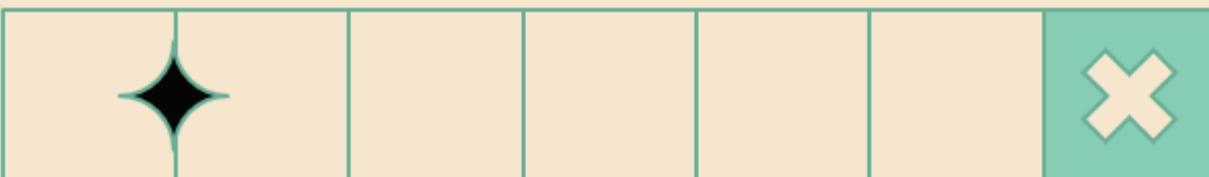
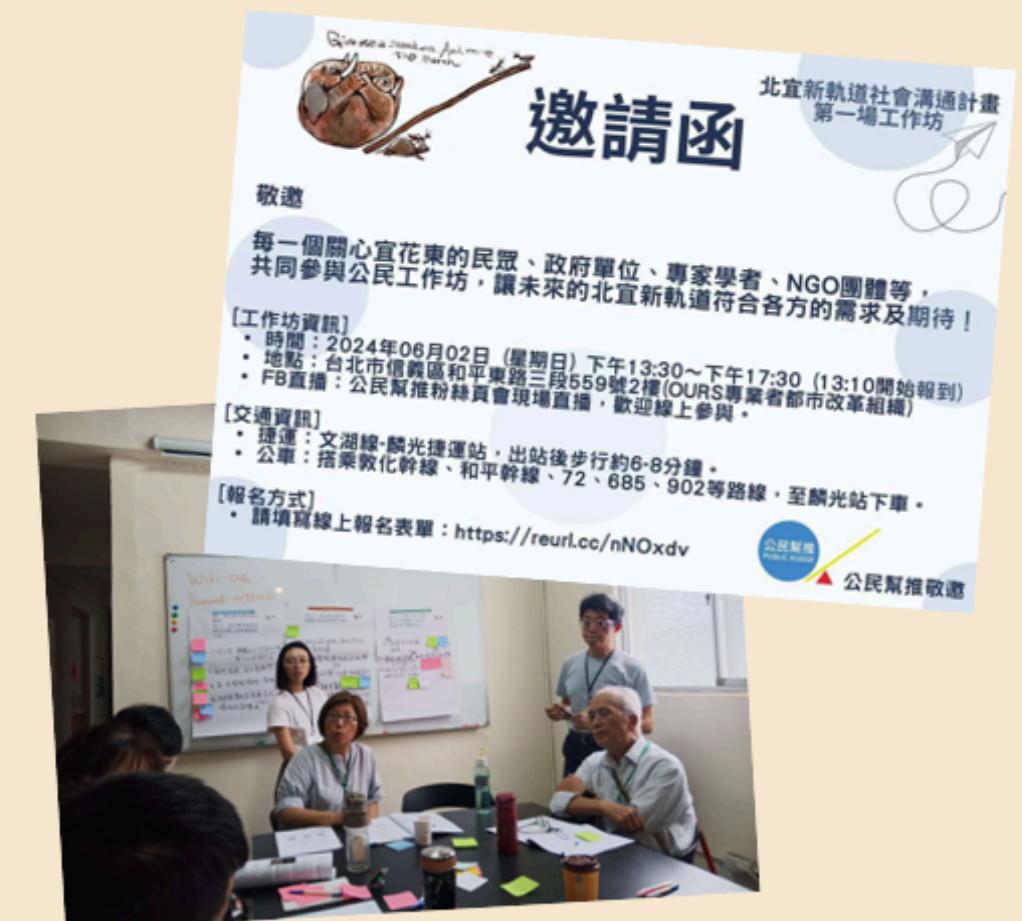
政府資料



文獻報導

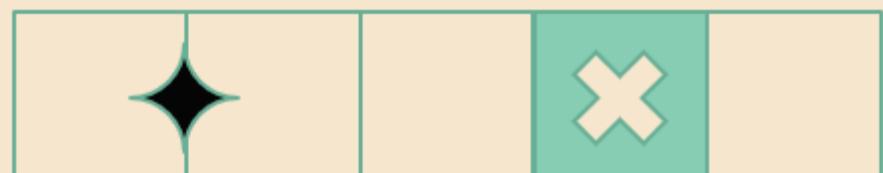


實體討論



研究重點(初)

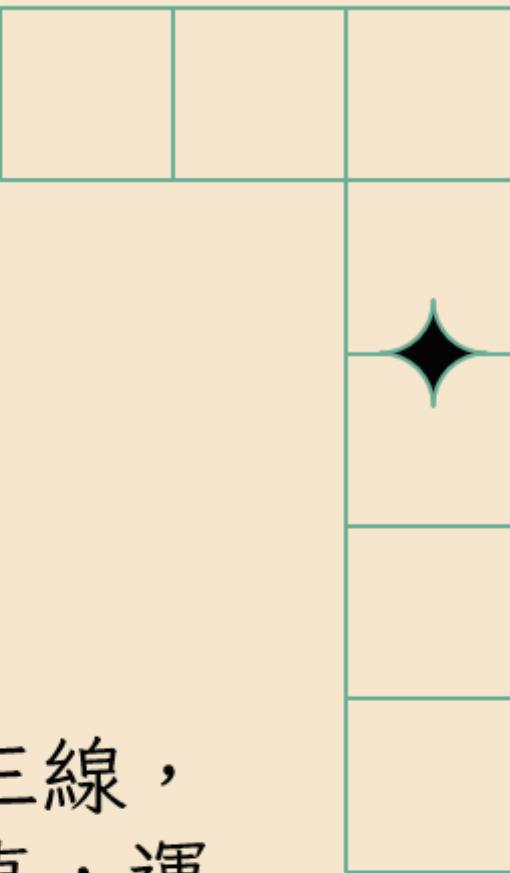
- ▶以2000年後仍有執行之建設為主
- ▶範圍定為南港=新左營間的東部走廊
- ▶拆分為北宜、宜花、花東、南迴共四區域
- ▶比較後試圖提出可執行性最佳方案



研究重點(新增)

- ▶著重於跨縣市之建設，減少地方建設著墨
(排除對效率權重較小的地方建設，集中主題研究)
- ▶增加民間輿情反應之篇幅
(增加不同視角的觀點，了解地方居民對於建設的意見)





研究結論

北宜路廊

直鐵使用高鐵繞集水區路廊，運行速度提至160km/h

南迴路廊

部分路段進行複線化，運行速度提至160km/h

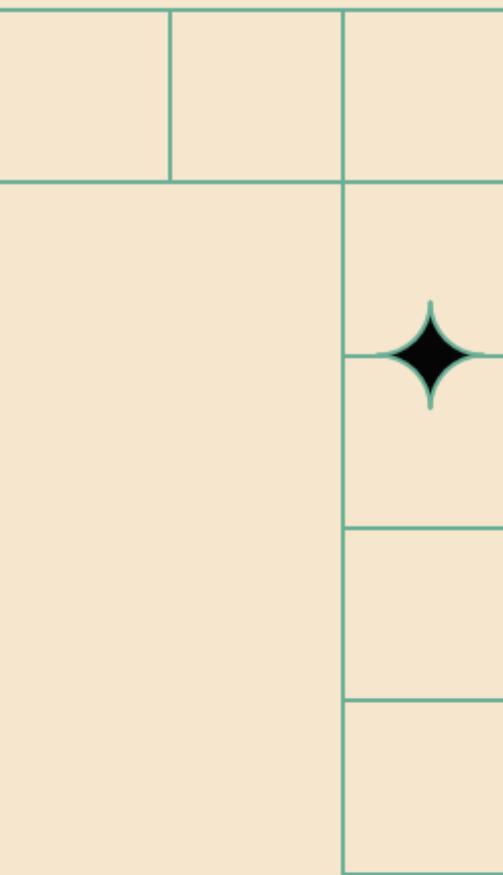


宜花路廊

台鐵新增貨運第三線，部分路段截彎取直，運行速度提至160km/h

花東路廊

截彎取直，運行速度提至160km/h



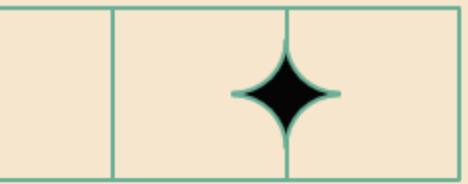
心得檢討

►心得感受

- 政府與民間溝通不足
- 民眾在早期理解工程有門檻
- 計畫後期地方意見難以變更納入
- 產生如高鐵延伸、基隆汐東捷運、桃園立體化等案例

►改善方向

- 未來我的相似主題報告可納入更多民間意見
讓未來的實際使用者表達需求及想法
- 公民幫推的公民行動坊可扮演政府與人民溝通橋梁
為未來可持續關注及努力倡議的方向



謝謝觀看

